

# Un projecte de digitalització crearà el primer model Open Data del sistema de xarxes de transport de l'Imperi romà d'Occident

## Viator-e, el mapa digital de la xarxa viària romana

Sabem que la construcció d'infraestructures en l'època romana va respondre a diversos objectius econòmics (transport, producció), polítics (propaganda, correu oficial) i territorials (organització).

Determinar l'impacte d'aquestes motivacions només es pot aconseguir a partir d'un coneixement detallat i global de la xarxa de comunicacions, la seva evolució i el seu funcionament.

**El projecte Viator-e està dissenyat per a l'anàlisi de les repercussions socials, polítiques i econòmiques de la construcció d'infraestructures de transport durant diversos períodes de l'Imperi Romà.**

Viator-e generarà un model de les xarxes de transport romà basat en metodologies innovadores, amb la intenció d'aportar un nou punt de vista i noves dades sobre l'organització territorial romana, les característiques del comerç romà i l'impacte de les decisions polítiques en el desenvolupament dels territoris.



## Recerca

Viator-e recopilarà i estudiarà tota la informació publicada relacionada amb les carreteres romanes de l'Imperi romà d'Occident.

## Digitalizació

En los propers tres anys, tots els camins romans de l'Imperi romà d'Occident seran digitalitzats i publicats en línia.

## Treball en xarxa

Viator-e s'ha concebut com un punt de trobada on tots els investigadors sobre les vies romanes poden posar-se en contacte i compartir les seves metodologies i dades.

Consulta la web del projecte per a més informació:



El projecte treballa amb **un enfocament integrat que uneix bases metodològiques diferents**: anàlisi multisistemes (SNA aplicat a la centralitat de xarxa, TNA per a l'anàlisi de costos i temps de transport, estudis de demografia, distribució d'àmfores i ceràmica, estadístiques, interpolació i àlgebra de mapes) i l'estudi de fonts arqueològiques i històriques en diverses regions i territoris.

L'IP del projecte, l'investigador **Pau de Soto**, ja ha posat en pràctica aquestes metodologies en recerques anteriors centrades en diverses àrees geogràfiques i períodes de temps.



**De Soto** es va incorporar a l'ICAC a finals de 2019 gràcies a la **convocatòria de projectes I+D+i tipus JIN** del Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats del Govern d'Espanya, amb què podrà desenvolupar aquesta recerca.

«Redes de comunicación y organización territorial del Imperio romano de occidente. Network Analysis aplicado al transporte en la antigüedad», RTI2018-098905-J-I00 (MCIU/AEI/FEDER, UE), 2019-2022.

**L'Imperi romà d'Occident** és un excel·lent cas d'estudi per a l'anàlisi de l'impacte de les infraestructures degut a les seves dimensions geogràfiques, que poden comparar-se amb l'actual UE.

L'anàlisi de les xarxes del transport en diverses províncies romanes i en segles diferents oferirà a la comunitat científica **noves dades quantitatives sobre la morfologia de les infraestructures** i el seu impacte en l'evolució política i econòmica d'aquests territoris.

També ajudarà a comprendre la mobilitat i distribució de certs productes com ara àmfors, ceràmica, monedes o persones en l' Imperi romà d'Occident.

La **digitalització de totes les vies de comunicació de l'Imperi romà d'Occident** oferirà una eina de gran utilitat per a investigadors i investigadores del món romà, que podran trobar en aquest mapa un recurs lliure i obert i incorporar-lo als seus propis projectes.

Crida a investigadors i investigadores del món romà!

El projecte Viator-e s'ha concebut com una **plataforma de treball en xarxa** que vol posar en obert tot el coneixement sobre la xarxa viària romana generat fins ara. Vols col·laborar-hi? **Si has estudiat alguna via romana i vols compartir les teves dades amb el projecte Viator-e, no dubtis a contactar amb nosaltres!** Les contribucions seran degudament identificades i acreditades. Pots contactar per correu a: [pdesoto@icac.cat](mailto:pdesoto@icac.cat).

---

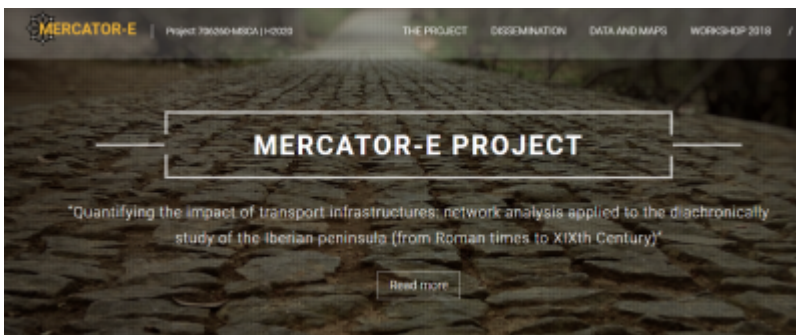
AMB EL SUPORT DE:



---

## PROJECTES ASSOCIATS:

- **MERCATOR-E**. Finançat per la Comissió Europea (Projecte 706260-MSCA | H2020).  
“Quantificació de l'impacte de les infraestructures de transport: anàlisi de xarxes aplicat a l'estudi diacrònic de la península ibèrica (des de l'època romana fins el segle XIX)”



- **ITINER-E**. Pelagios Commons RDG (Univ. Exeter).  
“Un projecte de desenvolupament de recursos que enfrontarà un desafiament únic en l'ecosistema del diccionari geogràfic: un diccionari geogràfic de carreteres històriques per a donar suport a la creació de conjunts de dades de carreteres obertes vinculades”.

I

Home | About | Projects | Publications | News | Contact

## A Gazetteer of Roads

Until now, the most common way of approaching the study of communication routes has been to focus on the places where the routes started, ended and passed through. This approach is crucial and partly inevitable, but time is well explore an alternative to this.

The novelty in this project is that each possible route between every pair of places is understood as a single element that is either historically documented or not, but can't be unambiguously referred to. In other words, it is not the sets of places conceptualized as points that create a route but the opposite: we conceptualized routes as entities connected through places. Each potential route between a pair of places can though a unique link to refer to it, if it is historically documented or newly mentioned. Doing so will enable for each route (segment) the linking of historical documentation, GIS vector-based descriptions of its physical path, photos and other research outputs. Doing so stimulates debate and multivocality of opinion, but it also enables the documentation of different chronological phases of the same route. It will be possible to observe how a locality has some links with other places at a certain moment and how subsequently those relationships change.

Each of the created elements (roads) will configure a new online gazetteer, item accessible and linked with other sources of information within roads. In this way, it will be possible from any existing node in a route to quickly visualize all the information of the set to which way for roads it belongs in a certain moment or in several moments, which cities or settlements are related to it, explore the role the place played in the global network, etc.