

Un proyecto de digitalización creará el primer modelo Open Data del sistema de redes de transporte del Imperio romano de Occidente

Viator-e, el mapa digital de la red viaria romana

Sabemos que la construcción de infraestructuras en la época romana respondió a distintos objetivos económicos (transporte, producción), políticos (propaganda, correo oficial) y territoriales (organización).

Determinar el impacto de estas motivaciones solo se puede lograr a partir de un conocimiento detallado y global de la red de comunicaciones, su evolución y su funcionamiento.

El proyecto Viator-e está diseñado para analizar las repercusiones sociales, políticas y económicas de la construcción de infraestructuras de transporte durante varios períodos en el Imperio Romano.

Viator-e generará un modelo de las redes de transporte romano basado en metodologías innovadoras, con la intención de aportar un nuevo punto de vista y nuevos datos sobre la organización territorial romana, las características del comercio romano y el impacto de las decisiones políticas en el desarrollo de los territorios.



Investigación

Viator-e recopilará y estudiará toda la información publicada relacionada con las carreteras romanas del Imperio Romano de Occidente.

Digitalización

En los próximos 3 años, todos los caminos romanos del Imperio Romano de Occidente serán digitalizados y publicados en línea.

Trabajo en red

Viator-e ha sido concebido como un punto de encuentro donde todos los investigadores sobre las vías romanas pueden ponerse en contacto y compartir sus metodologías y datos.

Consulta la web del proyecto para más información sobre el estado del proyecto:



El proyecto trabaja con **un enfoque integrado que une bases metodológicas diferentes**: análisis multisistemas (SNA aplicado a la centralidad de red, TNA para analizar costes y tiempos de transporte), estudios de demografía, distribución de ánforas y cerámica, estadísticas, interpolación y álgebra de mapas) y el estudio de fuentes arqueológicas e históricas en diferentes regiones y territorios.

El IP del proyecto, el investigador **Pau de Soto**, ya ha puesto en práctica estas metodologías en investigaciones previas centradas en distintas áreas geográficas y periodos de tiempo.



De Soto se incorporó al ICAC a finales de 2019 gracias a la **convocatoria de proyectos I+D+i del tipo JIN** del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades del Gobierno de España, con la que podrá desarrollar esta investigación.

«Redes de comunicación y organización territorial del Imperio romano de occidente. Network Analysis aplicado al transporte en la antigüedad», RTI2018-098905-J-I00 (MCIU/AEI/FEDER, UE), 2019-2022.

El Imperio romano de Occidente es un excelente caso de estudio para el análisis del impacto de las infraestructuras debido a sus dimensiones geográficas, que pueden compararse con la actual UE.

El análisis de las redes del transporte en distintas provincias romanas y en siglos diferentes ofrecerá a la comunidad científica **nuevos datos cuantitativos sobre la morfología de las infraestructuras** y su impacto en la evolución política i económica de estos territorios.

También ayudará a comprender la movilidad y distribución de ciertos productos como ánforas, cerámica, monedas o personas en el Imperio romano de Occidente.

La **digitalización de todas las vías de comunicación del Imperio romano de Occidente** ofrecerá una herramienta de gran utilidad para investigadores e investigadoras del mundo romano, que podrán encontrar en este mapa un recurso libre y abierto e incorporarlo a sus propios proyectos.

¡Llamada a investigadores e investigadoras del mundo romano!

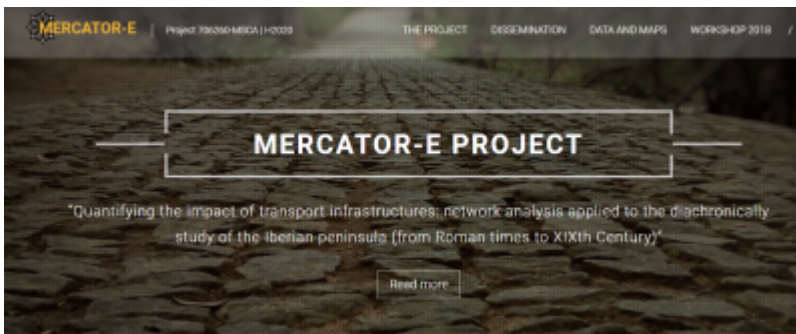
El proyecto Viator-e se ha concebido como una **plataforma de trabajo en red** que quiere poner en abierto todo el conocimiento sobre la red viaria romana generado hasta la fecha. ¿Quieres colaborar? **Si has estudiado alguna vía romana y quieres compartir tus datos con el proyecto Viator-e, no dudes a contactar con nosotros!** Las contribuciones serán debidamente identificadas y acreditadas. Puedes contactar por correo a: pdesoto@icac.cat.

CON EL APOYO DE:



PROYECTOS SOCIOS:

- **MERCATOR-E.** Financiado por la Comisión Europea (Proyecto 706260-MSCA | H2020). «Cuantificación del impacto de las infraestructuras de transporte: análisis de redes aplicado al estudio diacrónico de la Península Ibérica (desde la época romana hasta el siglo XIX)»



- **ITINER-E.** Pelagios Commons RDG (Univ. Exeter). «Un proyecto de desarrollo de recursos que enfrentará un desafío único en el ecosistema del diccionario geográfico: un diccionario geográfico de carreteras históricas para apoyar la creación de conjuntos de datos de carreteras abiertas vinculadas».

